MY TP PROGRAM

Manuale d'utilizzo

Pretendi il massimo dal tuo motore

Con my TP program sarai in grado di aumentare ed ottimizzare le prestazioni del tuo veicolo direttamente a casa tua!

PREMESSA

Rimappare una centralina motore, ottimizzando le prestazioni del veicolo, comporta innanzitutto due vantaggi: **riduzione dei consumi e aumento della coppia ai bassi regimi**.

Si può arrivare a **risparmiare** fino al 10% di carburante ed ottenere un'**elasticità del motore** di gran lunga migliore rispetto all'originale. Ovviamente questi dati di consumo sono registrati nella condizione in cui il conducente ottimizzi il suo stile di guida in modo da sfruttare al meglio la fascia bassa di regimi del motore.

Gli incrementi di coppia e potenza variano a seconda dei casi: da un massimo del +15% nei veicoli pesanti, a un massimo del +30% nelle autovetture sovralimentate, a un massimo del +10% nei veicoli aspirati e a compressore volumetrico. In caso di rimappatura OPTIMAL, questi incrementi vanno a recuperare le tolleranze impostate dalle case madri, mantenendo la stessa affidabilità motoristica originale e riportando al conducente il piacere di guidare con **prestazioni ottimali e fluidità eccellente**.

La rimappatura non è sempre la soluzione più adatta per gestire le problematiche meccaniche. Prima di effettuarla, è sempre consigliato eseguire una diagnosi, onde rilevare la presenza di errori e valutarne l'origine.

INDICE

	Premessa	4
	Passaggi	6
	Servizi offerti	7
	Avvertenze	8
Configurazione	Installazione del programma	9
	Installazione del dispositivo my TP program	9
Lettura	Lettura / ID / Tool	10
	Scaricamento del file su Pc	14
Invio / Ricezione	Caricamento del file modificato su my TP program	16
Scrittura	Scrittura	18
Note Tecniche	Esclusione SCR	20
	Esclusione del filtro antiparticolato	20
	Esclusione della valvola EGR	21
	Veicoli Renault con tessera	21
	Assistenza remota	22
Note Legali	Accordo assistenza	23

PASSAGGI

Installa my TP program in 4 semplici passaggi

01 Configurazione

02 Lettura

03 Invio / Ricezione

04 Scrittura

SERVIZI OFFERTI

Creazione file originale per eventuale ripristino

Mappatura Eco Fuel per il risparmio carburante

Mappatura Optimal equilibrio tra affidabilità, prestazioni e consumi

Mappatura Power per il massimo delle prestazioni

Rimozione AdBlue disabilita UREA su veicoli leggeri

Rimozione Kat/Lambda disabilita la seconda valvola Lambda

Rimozione EGR disabilita gli impianti per il ricircolo dei gas di scarico

Rimozione DTC PXXX disabilita specifici codici di errore

Rimozione farfalle aspirazione disabilita corpi farfallati swirl

Rimozione DFP/FAP disabilita impianti di riduzione dimensione particolato

Rimozione Recovery disabilita limitazione per malfunzionamenti

Rimozione Limitatore velocità esclude il limitatore

Rimozione Start/Stop esclude la funzione di spegnimento automatico

Rimozione SCR disabilita impianti di UREA su veicoli pesanti

Esclusione del monitoraggio della coppia motrice

AVVERTENZE

» È di estrema importanza **riscrivere il file originale** prima di effettuare qualsiasi aggiornamento o tagliando in casa madre.

» **In seguito ad un aggiornamento in casa madre, evitare qualsiasi scrittura sulla centralina**. Sarà infatti necessario concordare una nuova lettura della centralina con Truck Program, la quale si impegna ad **inviare gratuitamente nuove rimappature specifiche** per l'auto con centralina aggiornata.

» Nel caso in cui fosse possibile effettuare solo l'**ID** della centralina e Truck Program non possedesse il file originale da lavorare, effettueremo **gratuitamente una richiesta di ritiro mediante corriere** al fine di effettuare una **lettura a banco**. Una volta rispedita, la centralina sarà programmabile normalmente mediante my TP program.

» **Non** collegare my TP program contemporaneamente al veicolo e al PC.

» I cavi di interfacciamento al veicolo vanno sempre fissati **prima** a my TP program, **poi** collegati alla presa diagnosi.

» Prima della riprogrammazione, il veicolo deve essere **privo di errori diagnostici** e **non deve trovarsi in protezione**.

» Truck Program raccomanda vivamente di **non procedere direttamente con operazioni meccaniche** (per es. la manomissione del filtro FAP o la chiusura dell'EGR). In tali casi è necessario consultare prima l'assistenza tecnica: **non ci riterremo responsabili in caso di manomissioni** laddove non fosse possibile eseguire la disabilitazione per via informatica.

» Si ricorda che le modifiche rendono il veicolo **non in linea** con i requisiti e gli standard del paese in materia di potenza, velocità ed emissioni. Pertanto, **vanno effettuate unicamente per impiego su circuito chiuso non aperto al pubblico**, sotto la completa responsabilità del cliente stesso.

INSTALLAZIONE DEL PROGRAMMA

ATTENZIONE! Non collegare il dispositivo my TP program al PC durante questi passaggi!

L'installazione del programma è molto semplice. Si esegue il file **myTPprogram_Setup.exe**. Cliccare più volte su "**Avanti**", fino a che il programma non fornisce la conferma di installazione avvenuta.

Avviando il programma per la prima volta, comparirà la richiesta di aggiornamento. Cliccare su **OK** per confermare.

INSTALLAZIONE DEL DISPOSITIVO MY TP PROGRAM

A programma chiuso, collegare my TP program al PC. Una volta terminata l'installazione del driver, avviare il programma e confermare l'aggiornamento obbligatorio.

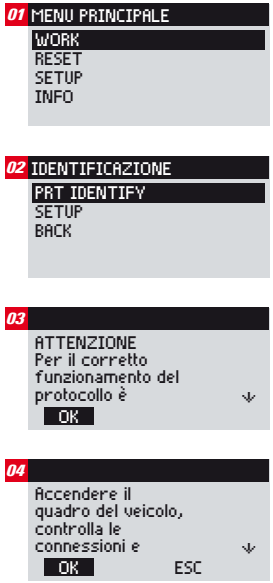
Per impostare la lingua italiana sul dispositivo, accedere al menu **SETUP > LANGUAGE > ITALIANO**.

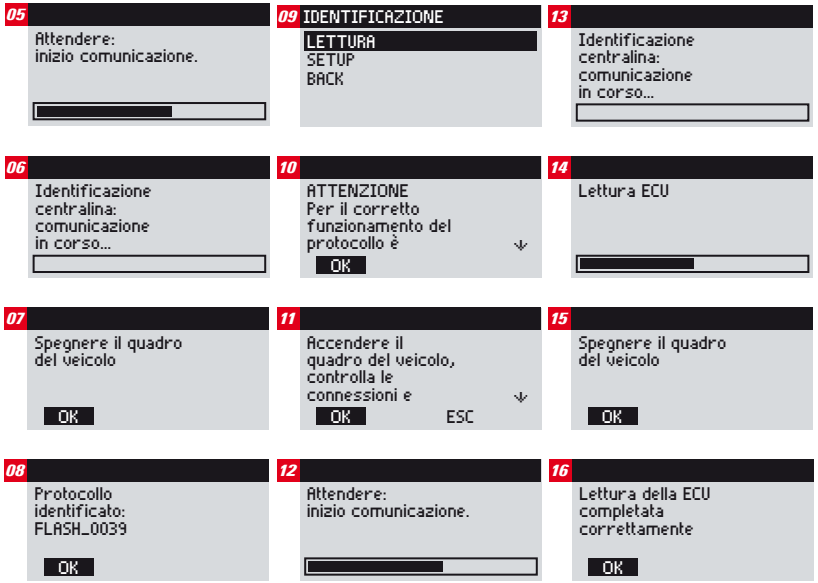
LETTURA / ID / TOOL

ATTENZIONE! Durante questa fase, è consigliato collegare un mantenitore di carica ai capi della batteria (non un caricabatterie).

Collegare my TP program alla presa diagnosi dell' auto (solitamente collocata sotto al volante). Lo schermo si accenderà.

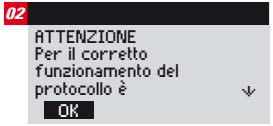
Procedere selezionando il modello e il tipo, seguendo poi le istruzioni fornite dallo strumento.

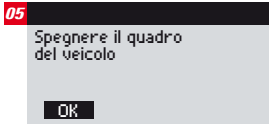


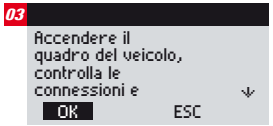


LETTURA / ID / TOOL

Se la voce **LETTURA** è assente, selezionare la voce **ID** e procedere come di seguito.







CAN e K-LINE

Lo strumento potrebbe domandarvi se utilizzare la linea CAN o K-LINE. Si tratta di due diversi sistemi di comunicazione. Solitamente la prima voce indicata dallo strumento è quella giusta, ma se questo segnalasse "**Errore di sveglia**" è sufficiente provare con la voce alternativa.

LETTURA PARZIALE o TOTALE

In fase di lettura, è possibile che venga chiesto se eseguire **LETTURA PARZIALE** o **LETTURA TOTALE**. Salvo richieste da parte dell'assistenza, procedere con la **LETTURA PARZIALE**.

TOOL

Oltre alle voci **LETTURA** e **ID**, può comparire una terza voce **TOOL**, contenente alcuni strumenti speciali. È importante accedervi, per verificarne il contenuto.

Se all'interno di **TOOL** è presente la voce **LETTURA INIETTORI**, accedervi ed eseguire i passaggi richiesti. Se i codici iniettori si cancellassero durante la programmazione, sarà possibile ripristinarli mediante la funzione **CODIFICA INIETTORI**.

Dopo aver programmato alcuni tipi di centralina, può succedere (questa non è da considerarsi una regola) che si accenda la spia motore. **CANCELLAZIONE ERRORI** permette di eseguire l'operazione di cancellazione totale degli errori.

SCARICAMENTO DEL FILE SUL PC

Collegare il dispositivo al PC con il cavo USB fornito. Aprire il programma e cliccare su "**Download da myTPprogram**". Selezionare la cartella di destinazione per la lettura. Una volta salvato il file, spedirlo via email a: **myTP@truckprogram.it**

01

02

03

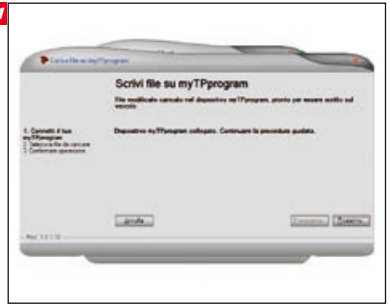
04

05

CARICAMENTO DEL FILE MODIFICATO SU MY TP PROGRAM

Dopo aver ricevuto il file modificato, salvarlo sul PC. Quindi eseguire il software MyTPprogram e collegare lo strumento al PC.
Alla voce **NOTE** è indicata la modifica effettuata.

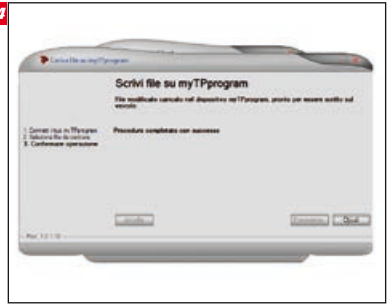
01



02

03

04



ATTENZIONE! **La procedura di caricamento va ripetuta per ogni file ricevuto.**

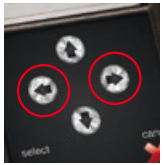
I file sono stati correttamente caricati sullo strumento. Chiudere il software my TP program, scollegarlo dal PC e procedere con la scrittura del file desiderato.

SCRITTURA

ATTENZIONE! **Ancor più che in lettura, in fase di scrittura è vivamente consigliato collegare un mantenitore di carica ai capi della batteria.**

Collegare il cavo OBDII al MyTPprogram e successivamente alla presa diagnosi.
Accedere a **WORK > SCRITTURA**.

È possibile scegliere il file desiderato tramite l'uso delle frecce.



INFO mostrerà le note relative al file.

01
MENU PRINCIPALE
WORK
RESET
SETUP
INFO

02
PROTOCOLLO
SCRITTURA
SETUP
BACK

03
MYGFile0.mod 01/02
INFO:
modificato optimal
OK → ESC

04
ATTENZIONE
Per il corretto
funzionamento del
protocollo è ↓
OK

03
Accendere il
quadro del veicolo,
controlla le
connessioni e ↓
OK ESC

04
Attendere:
inizio comunicazione.

05
Identificazione
centralina:
comunicazione
in corso...

06
Spegnere il quadro
del veicolo
OK

07
Lettura della ECU
completata
correttamente
OK

Cliccare **OK**, spegnere il quadro e scollegare il cavo dalla presa del veicolo.
Complimenti, ora il veicolo è modificato!

È sempre possibile ripristinare il file originale, accedendo a **WORK > Tipo di file > Originale**.

NOTE TECNICHE

ESCLUSIONE SCR

Per l'esclusione del sistema **SCR** su **TIR e Trattori**, è necessario che l'impianto originale sia funzionante, in quanto questa modifica riduce a 0 il consumo di **ammoniaca**.

ESCLUSIONE FILTRO ANTIPARTICOLATO

PRIMO PASSAGGIO

In qualsiasi momento prima della scrittura, il **valore delle ceneri deve essere azzerato** ("sostituzione filtro FAP") mediante un diagnostico, **evitando di rigenerare il filtro**. Nel caso di veicoli **1.3L** e **2.3L MJET**, deve essere azzerato anche il **valore di usura dell'olio motore**.

SECONDO PASSAGGIO

Il **FAP** deve essere manomesso, altrimenti si ostruirà. Può essere lavorato in due modi: sostituendolo con un **tubo alternativo** (provvisto di collegamenti per la sensoristica), o eseguendo sulle ceramiche **5-6 fori equidistanti**, mediante una **punta da 10-12 mm**.

Si fa presente che salvo eccezioni, tutta la sensoristica FAP deve rimanere collegata. Inoltre **non** deve essere manomesso il catalizzatore.

ESCLUSIONE DELLA VALVOLA EGR

In caso di esclusione dell'EGR, **va installato un lamierino** al fine di impedire il recupero dei gas di scarico qualora la **valvola fosse aperta o difettosa**. L'esclusione dell'EGR comanda infatti la valvola in posizione chiusa e **non** va a compensare guasti elettrici.

VEICOLI RENAULT CON TESSERA

Sul marchio **Renault** ci sono modelli con la **tessera elettronica** al posto della classica chiave a innesto meccanico. Se il veicolo è munito di **cambio manuale**, inserire la prima marcia; se è munito di **cambio automatico**, posizionare il cambio in "D". Ogni volta che my program richiede l'accensione del quadro (con tessera inserita), **tenere premuto il pulsante START per almeno 30 secondi.** Quando lo strumento richiede lo spegnimento del quadro, è sufficiente sfilare la "card elettronica" dalla sua sede.

ASSISTENZA REMOTA

In caso di necessità, **Truck Program è in grado di offrirvi assistenza da remoto**, operando sul vostro computer come se il tecnico fosse fisicamente davanti al vostro PC. Perché ciò sia possibile, è necessario che sul vostro computer sia installato e aperto il programma **TEAM VIEWER** e che ci comunichiate il vostro **ID** e la vostra **PASSWORD**.

ACCORDO ASSISTENZA

Dati del produttore
Il dispositivo "myTPprogram" è un prodotto della DimSport S.R.L. società soggetta ad azione di direzione/coordinamento da parte di HolDim S.R.L. e distribuito dalla Truck Program di Gradara Gilberto.

Istruzioni d'uso del prodotto
Sarà compito del cliente utilizzare il dispositivo "myTPprogram" per leggere e scaricare il software di controllo della centralina motore ed inviare il relativo file alla ditta Truck Program perché possa provvedere all'elaborazione richiesta all'ordine. Sarà compito del cliente anche provvedere all'installazione sul veicolo, sempre tramite il dispositivo "myTPprogram", del file rielaborato dalla ditta Truck Program.

Delimitazione dell'incarico e limitazione di responsabilità
La progettazione e lo sviluppo di modifiche al software delle centraline di gestione del motore eseguite da Truck Program sono da utilizzare unicamente per competizioni agonistiche o sportive autorizzate o per impieghi su circuito chiuso non aperto al pubblico, sotto la completa responsabilità del cliente stesso.
In nessun caso queste modifiche software possono essere utilizzate per infrangere o aggirare le norme del paese di suo utilizzo. Queste modifiche software variano i parametri relativi alla gestione di funzionamento del motore e potrebbero rendere il veicolo non in linea con i requisiti e gli standard del paese in materia di potenza, velocità o emissioni; inoltre potrebbero comportare l'usura diversa o maggiore delle componenti meccaniche ed elettriche del veicolo (se estremizzate all'uso agonistico) e potrebbero determinare la decadenza dalla garanzia fornita dal costruttore o venditore del veicolo. Il software fornito potrebbe permettere all'utilizzatore di variare il funzionamento del veicolo, di conseguenza, lo stesso potrebbe avere reazioni e prestazioni diverse se paragonate alle condizioni standard indicate dal costruttore. E' pertanto necessario che la guida di un veicolo che sia stato oggetto di un tale intervento sia affidata a persona estremamente esperta ed informata delle modifiche apportate e la guida deve comunque essere ispirata alla massima prudenza. La ditta Truck Program non sarà in nessun caso responsabile nei confronti dell'utilizzatore per qualsiasi perdita, danno, pretesa o costo, danno consequenziale indiretto ovvero incidentale, mancato guadagno o perdita di profitti, danno risultante da interruzione dell'attività commerciale, lesione personale ovvero violazione di obblighi di diligenza, o pretese di terzi. Il cliente, accettando quanto indicato in questo accordo, dichiara che qualsiasi intervento realizzato dalla ditta Truck Program sarà utilizzato esclusivamente per competizioni agonistiche autorizzate o per impieghi su circuito chiuso non aperto al pubblico, sotto la sua completa responsabilità.
La ditta Truck Program si obbliga ad eseguire l'elaborazione del software di gestione della centralina motore in conformità alla richiesta dal cliente e non si assume pertanto alcuna responsabilità in merito agli effetti che il software così elaborato avrà sul veicolo né per il caso in cui il cliente non sia in grado di reinstallare il file così rielaborato.

Garanzia ed assistenza post vendita
Il cliente gode della garanzia di buon funzionamento del prodotto acquistato "myTPprogram" secondo la disciplina del codice del consumo. La ditta Truck Program fornisce inoltre un servizio di assistenza post vendita per agevolare il corretto utilizzo del dispositivo "myTPprogram".

Diritto di recesso
Il cliente ha diritto di recedere dal contratto entro il quattordicesimo giorno dalla data di ricevimento del "myTPprogram". In, ogni caso il recesso non potrà più essere esercitato dal momento in cui la ditta Truck Program avrà restituito al cliente il file rielaborato del software di gestione della centralina motore.
Per esercitare il recesso il cliente deve comunicare alla ditta Truck Program, prima della scadenza del periodo di recesso, la propria volontà di recedere dal contratto utilizzando il modulo di cui all'allegato I, parte B del D. Lgs. n.206/2005 ovvero con qualsiasi altra dichiarazione esplicita in forma scritta. Entro dieci giorni dalla comunicazione del recesso il cliente dovrà restituire alla ditta Truck Program di Gradara Gilberto il dispositivo "myTPprogram" spedendolo o consegnandolo a sue spese presso la sede di 47814 Bellaria Igea Marina (RN), Piazza Falcone e Borsellino, 2.

Truck Program piazza Falcone e Borsellino, 2

47814 Bellaria Igea Marina, RN

Contatti 347 4610676

info@truckprogram.it

www.truckprogram.it